



**Федеральное агентство морского и речного транспорта**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Государственный университет морского и речного флота  
имени адмирала С.О. Макарова»**  
**Воронежский филиал «Государственный университет морского и речного флота  
имени адмирала С.О. Макарова»**

---

**Кафедра правовых и гуманитарных наук**

## **АННОТАЦИЯ**

Дисциплины **Проблемы экологической обстановки на транспорте в Российской Федерации**

Направление подготовки **40.03.01 Юриспруденция**

Направленность (профиль) **Правовые аспекты организации обеспечения безопасности на транспорте**

Уровень высшего образования **бакалавриат**

Промежуточная аттестация **Зачёт**

### **1. Место дисциплины в структуре образовательной программы**

Дисциплина относится к части дисциплины по выбору блока Б1.В.ДВ учебного плана по направлению подготовки 40.03.01 Юриспруденция, направленность «Правовые аспекты организации обеспечения безопасности на транспорте» и изучается на 3 курсе в 6 семестре на очной и 3 курсе в 5 семестре заочной формы обучения.

При изучении учебной дисциплины «Проблемы экологической обстановки на транспорте в Российской Федерации» обучающийся должен обладать следующими «входными» знаниями:

- знание общетеоретических категорий и концепций юридической науки, основных понятий о государстве и праве;
- наличие базовых представлений об основных отраслях российского права;
- умение осуществлять поиск, толкование и применение нормативных правовых актов и иных юридических документов;

- умение осваивать специальную литературу, излагать свои мысли и участвовать в обсуждение заданных проблем;
- умение участвовать в занятиях, проводимых в интерактивных формах;
- наличие навыков выполнения письменных работ;
- умение подбирать, изучать, обсуждать.

Базируется на дисциплинах: «Административное право», «Конституционное право», «Экологическое право».

Дисциплина является предшествующей для дисциплин: «Правовое регулирование в сфере наземного транспорта и авиатранспорта», «Правовые основы транспортной безопасности», «Правовое регулирование организации перевозок на транспорте», «Правовое регулирование транспортного страхования».

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
Код и содержание компетенции ПК - 5. Способен принимать решения и совершать юридические действия в точном соответствии с транспортным законодательством Российской Федерации	Индикатор ПК - 5.1 Разработка экспертных заключений по разрешению юридических казусов в области транспортных отношений	<b>Знать:</b> экспертные заключения по разрешению юридических казусов в области транспортных отношений
		<b>Уметь:</b> разрабатывать экспертные заключения по разрешению юридических казусов в области транспортных отношений
		<b>Владеть:</b> технологией разработки экспертных заключений по разрешению юридических казусов в области транспортных отношений
	Индикатор ПК - 5.2 Применение на практике действующей нормативной правовой базы в области транспортного законода-	<b>Знать:</b> действующую нормативно-правовую базу в области транспортного законодательства
		<b>Уметь:</b> применять на практике действующую нормативно-правовую ба-

	тельства	зу в области транспортно-го законодательства
		<b>Владеть:</b> действующей нормативной правовой базой в области транспортного законодательства
	Индикатор ПК - 5.3 Особенности государственно-правового и экономико-правового процесса при подготовке экспертных заключений по конкретным правовым вопросам	<b>Знать:</b> особенности государственно-правового и экономико-правового процесса при подготовке экспертных заключений по конкретным правовым вопросам
		<b>Уметь:</b> подготовить экспертные заключения по конкретным правовым вопросам
		<b>Владеть:</b> особенностями государственно-правового и экономико-правового процесса при подготовке экспертных заключений по конкретным правовым вопросам

### 3. Объем дисциплины по видам учебных занятий

Объем дисциплины составляет 2 зачётные единицы всего 72 часов, из которых по очной форме 34 часа составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (17 часов – занятия лекционного типа, 17 часов – занятия семинары/практические занятия), по заочной форме 8 часов составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (4 часа – занятия лекционного типа, 4 часа –практические занятия).

### 4. Основное содержание дисциплины

Тема 1. Понятие экологической обстановки и загрязнения окружающей среды: классификация загрязнителей, последствия воздействия на окружающую среду

Тема 2. Правовое регулирование экологической оценки и процесса ее проведения на транспорте

Тема 3. Организация работ по охране экологической обстановки на транспорте

Тема 4. Правовые основы экологического нормирования

Тема 5. Правовое регулирование расчетов выбросов в атмосферу загрязняющих веществ, объема образования отходов объектами транспортных отраслей  
Тема 6. Правовое регулирование экологических основ функционирования транспорта и источников влияния видов транспорта на окружающую среду  
Тема 7. Правовые основы экологичности транспортных средств и технологии очистки выбросов транспорта от загрязнений  
Тема 8. Управление экологической деятельностью на транспорте и основные направления повышения экологической безопасности в сфере транспорта  
Тема 9. Юридическая ответственность за нарушения экологической обстановки на транспорте

Составитель: к.э.н., доцент Минина Н.В.

Зав. кафедрой: к.ю.н., доцент Горбунова Я.П.